

RECETTES DES CHEMINS DE FER PAR MILLE DANS DIVERS PAYS.

PAYS.	Recettes annuelles par mille.	PAYS.	Recettes annuelles par mille.
	§		§
Etats-Unis	17,130	Nouvelle-Galles du Sud ...	5,163
Belgique.....	12,167	Trinidad et Tobago ..	4,957
France.....	11,967	Colonie du Cap.....	4,163
Russie.....	11,325	Jamaïque	4,078
Allemagne	10,006	Australie	4,024
Autriche-Hongrie.....	9,198	Australasie	3,684
Guyane Anglaise.....	7,806	Canada	3,534
Natal	7,265	Nouvelle-Zélande.....	2,628
Indes	6,648	Barbades	2,380
Ceylan	6,575	Australie du Sud.....	2,353
Etats-Unis	6,569	Terreneuve.....	2,088
Italie	6,424	Queensland	2,000
Victoria.....	6,351	Tasmanie	2,219
Maurice.....	5,856	Australie Occidentale.....	1,168

584. Les recettes par mille en Canada sont moindres que dans la plupart des pays nommés, mais à l'exception de Victoria et du pays de Galles sont plus élevées que dans les colonies australiennes. En comparant les recettes du Canada et de l'Australie avec les autres pays, on doit tenir compte de la longueur parcourue. Si les recettes du Canada pouvaient être obtenues par provinces, ce serait les chiffres les plus corrects à comparer avec les recettes des diverses colonies australiennes.

Les recettes du Canada comparées avec celles d'autres pays.

585. Presque toutes les compagnies des chemins de fer de la Puissance emploient une largeur de voie de 4 pieds 8½ pouces. Les seules exceptions sont les chemins de fer de Carillon et Grenville, qui ont une largeur de 5 pieds 6 pouces; le chemin de fer de l'Île du Prince-Edouard qui a une largeur de 3 pieds 6 pouces, celui de la compagnie de houille d'Alberta et celui du lac Témiscamingue dont la largeur est de 3 pieds.

Largeur de la voie des chemins de fer canadiens.

586. La quantité et la description du matériel roulant durant les années 1889 et 1890 se trouvent dans le tableau suivant.

Matériel roulant, 1889 et 1890.